

GESTIÓN**Director Periodístico:** Julio Lira Segura**Editor de Cierre:** Javier Parker
Opinión y Páginas Especiales: Rosina Ubillús
Negocios: Bertha Ramos
Finanzas: Omar Manrique
Economía e Investigación: Luis Hidalgo**Política y Estilos:** Raúl Castro
Internacional: Víctor Huamán
Editor de Diseño y Fotografía: Erick Ballardó
Fotografía Responsable: Claudia Llantop
Dirección: Jr. Santa Rosa N° 300 (antes Miró Quesada), Lima 1. **T. Redacción:** 311 6370
T. Publicidad: 708 9999**Mail Redacción:** gestion@diariogestion.com.pe
Publicidad: Julissa Chávez Bejarano, T. 311 6500, anexo 3752, julissa.chavez@comercio.com.pe
Hellen Peña García, T. 311 6500, anexo 3617, hellen.pena@comercio.com.pe
Suscripciones Central de Servicio al Cliente: 311 5100 **Horario:** De lunes a viernes de 7:00 a.m.a 2:00 p.m.; sábados, domingos y feriados de 7:00 a.m. a 1:00 p.m.
Mail: suscriptores@diariogestion.com.pe
Los artículos firmados y/o de opinión son de exclusiva responsabilidad de sus autores.
Contenido elaborado por: Empresa Editora El Comercio S.A. Jr. Santa Rosa N° 300 (antes Jr.Miró Quesada), Lima 1. Impreso en la Planta Pando de Empresa Editora El Comercio S.A. Jr. Paracas N° 530, Pueblo Libre, Lima 21.
Todos los derechos reservados.
Prohibida su reproducción total o parcial.
Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 2007-02687**LA ECONOMÍA DIVERTIDA****CARLOS A. ANDERSON**
Presidente del Instituto del Futuro

Entre el 2001 y el 2010, la economía peruana creció a una tasa anual promedio de 5.6%, lo que llevó a muchos despistados a hablar del “milagro económico peruano”. El 2011, se hizo incluso más prevalente esta percepción, a medida que los motores del crecimiento rugían a una tasa del 6.5%. Cuando los rumores del milagro amenazaban con convertirse en religión, en el 2012, nos llegó una primera clarinada de alerta: el entonces ministro de Energía y Recursos Naturales de Australia, Martin Ferguson, declaró “el fin del superciclo de los metales”.

En efecto, por razones har to conocidas —i) el surgimiento de China como gran potencia y “fabrica” del mundo, ii) su decisión de “construir” a la velocidad del rayo “reservas estratégicas” de todo tipo, incluidos minerales, energía, y otros recursos naturales, y iii) el pedaleo financiero de los grandes fondos que, estallando en liquidez, “apostaron” al alza continua de los precios de los “commodities”—, a partir del 2002 fue posible observar una continua mejora en los “términos de intercambio”, mejora que a partir del 2004 comenzó a escaparse de los confines establecidos por anteriores episodios alcistas.

Así, los años 2004-2012 fueron sencillamente extraordinarios. Bastaba con poner la nave en “piloto automático”, controlando el

Hay que decirle “adiós” al piloto automático

gasto y en general gestionando la macroeconomía con la razonabilidad exhibida durante las últimas tres décadas. El 2013, la fiesta inició una ruta de corrección “a la baja” que aún no ha terminado. La consecuencia inmediata ha sido la desaceleración de la economía: 5.8% en 2013, 2.4% en 2014, 3.3% en 2015 y en lo que va del actual gobierno PPK-Vizcarra: 4% en 2016, 2.5% en 2017 y 4% el año pasado.

Desde una perspectiva comparativa, se podría decir que el piloto automático ha funcionado. Hemos tenido una performance económica muy superior al promedio latinoamericano, excepto tal vez Bolivia, que desde el 2013 registra tasas de crecimiento del PBI ligera, pero consistentemente mejores que el Perú. En el periodo 2001-2010, Bolivia creció a un ritmo promedio anual de 3.8%. En el 2013, sin embargo, alcanzó una tasa de expansión de 6.8%, y desde entonces la tasa de crecimiento “se ha suavizado”: 5.5% en 2014, 4.9% en 2015, 4.3% en 2016, 4.2% en 2017 y 4.3% el año pasado. La diferencia es que en Bolivia no hay “piloto automático” y sí un piloto muy humano.

No quiero decir, ni por asomo, que debamos seguir “el modelo boliviano”. Cada país tiene características propias que exigen, por tanto, un diseño de política económica también propio. Pero sí me parece necesario reconocer que el “piloto automático” en el Perú está agotado. Se quedó sin baterías. Se necesita volver al piloto humano, a un Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) con convicción, decisión, hábil en la comunicación y con sol-

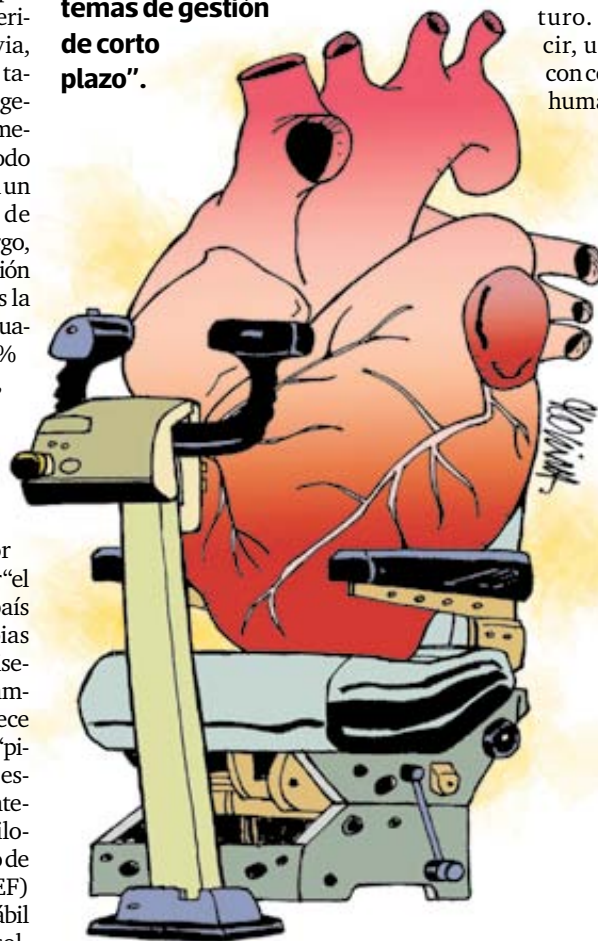
vencia en la ejecución. Un equipo económico con gran sentido de urgencia, que se sitúe a años luz de la frialdad—real o aparente—con la que se acepta la pobreza, sea esta rural o urbana, el desempleo, o peor aún, la creciente y asfixiante informalidad.

Un MEF que exija, sí, que los presupuestos de las entidades públicas se ejecuten con criterios de efectividad y calidad, pero que sea capaz de exhibir la necesaria flexibilidad para

“Necesitamos un MEF que no se agote en los temas de gestión de corto plazo”.

acometer esfuerzos adicionales cuando la ciudadanía lo reclame, en materia de emergencias como la anemia infantil, el embarazo adolescente, el maltrato a la mujer, la reconstrucción del norte o la lucha contra la corrupción. Un ministerio que no se agote en los temas de gestión del corto plazo, sino que en simultáneo impulse aquellos temas que son considerados como factores intermedios en la búsqueda del desarrollo, como la educación, la salud y la infraestructura, y que esté mucho más sin-

tonizado con los retos y posibilidades del futuro. Es decir, un MEF con corazón humano.

**BUZÓN****Escribanos:**
gestion2@diariogestion.com.pe**Precisión sobre remesas**

Las remesas recibidas del exterior totalizaron US\$ 1,386 millones en el 2018, según información proporcionada por las Empresas de Transferencias de Fondos (ETF) a la SBS. En contraste, las remesas enviadas desde el Perú, en ese mismo periodo, ascendieron a US\$ 675.2 millones, y no a US\$ 675,226 millones como erróneamente publicamos en nuestra edición del 27 de mayo del 2019. En el primer trimestre del presente año, el total enviado de remesas desde el Perú alcanzó los US\$ 170.3 millones, y no US\$ 170,356 millones, como se publicó en esa oportunidad.

Problemas limítrofes

Muy lamentable el vergonzoso acto de extrema violencia protagonizado recientemente por los serenos de los distritos de Independencia y San Martín de Porres, teniendo como principal motivo una disputa limítrofe.

Dicho suceso puso en riesgo la integridad de los ciudadanos, ya que en la zona hay una posta médica, un colegio y varias tiendas cerca. La batalla campal entre ambos miembros de los respectivos serenazgos fue tan violenta que la Policía tuvo que intervenir realizando disparos al aire. Cabe señalar que el alcalde de Lima, Jorge Muñoz, a través de su cuenta en Twitter realizó un llamado al diálogo a sus homólogos de ambos distritos.

A raíz de lo acontecido, cabe recordar que a nivel nacional (en provincias y distritos) hay más de 1,000 conflictos limítrofes y en Lima se registran 35 problemas limítrofes, de muchos años, aún no resueltos.

César Ortiz Anderson
aprocesasociados@hotmail.com

Estimado César: Los alcaldes de ambas comunas acordaron establecer, antes del 15 de junio, una mesa de trabajo.

VOX PÓPULI**Escribanos:**
gestion2@diariogestion.com.pe

La pregunta de hoy:

¿Percibe que cada vez es más caro consumir alimentos fuera del hogar?

No solo eso, vas al supermercado y la cuenta que antes salía S/ 100 ahora suma S/ 160 y comprando inclusive menos. Todo se está encareciendo.

No hay motivo para encarecer el costo de los insumos porque la producción de estos se mantiene. Aquí hay un aprovechamiento desmesurado.

Carlos Rodríguez
facebook.com/careduroElvis Sánchez
facebook.com/elvis.sanchez

La pregunta de mañana:

¿Los venezolanos deben ingresar al Perú con pasaporte y visa humanitaria?